

# ***Městys Náměšť na Hané a Obec Drahanovice***

## ***Stezka pro chodce a cyklisty Náměšť na Hané - Drahanovice***



***Dokumentace pro společného povolení stavby  
v podrobnostech pro provádění stavby***

***D.1.101.1 Technická zpráva***



## OBSAH:

A)	Identifikační údaje objektu.....	3
B)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
B.1.	Stezka pro chodce a cyklisty .....	3
B.2.	Přejezd pro zemědělskou techniku.....	4
B.3.	Odvodnění vč. propustků.....	5
B.4.	Inženýrské sítě .....	5
B.5.	Dopravní značení .....	5
B.6.	Vegetační úpravy.....	5
B.7.	Dokončovací práce.....	5
C)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.) .....	6
D)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	6
E)	Návrh zpevněných ploch vč. případných výpočtů.....	6
F)	Režim povrchových a podzemních vod.....	9
G)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	10
H)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.....	11
I)	Vazba na případné technologické vybavení .....	11
J)	Přehled provedených výpočtů .....	11
K)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	11



## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

**Stavba:** Stezka pro chodce a cyklisty Náměšť na Hané – Drahanovice

**Stavební objekt:** SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty

**Katastrální území:** Náměšť na Hané (okres Olomouc);701548  
Drahanovice (okres Olomouc);631477

**Pozemky:** viz B.P1 - Záborový elaborát

**Region soudržnosti:** Střední Morava, CZ07

**Kraj:** Olomoucký

**ORP:** Olomouc

**Obce:** Drahanovice, městys Náměšť na Hané

**Stavebník:** obec Drahanovice a městys Náměšť na Hané

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Navrhuje se novostavba stezky pro chodce a cyklisty podél železniční dráhy. Významnými uživateli stezky budou zejména místní obyvatelé, pro které bude stezka po svém celkovém vybudování zajišťovat propojení mezi obcí Drahanovice a městysem Náměšť na Hané. Z hlediska užívání jde o stezku pro bezmotorovou dopravu se společným provozem chodců a cyklistů. Z hlediska členění dle ČSN 73 6110 jde o místní komunikaci funkční podskupiny D2. Navrhovaná stezka je umístěna převážně v souběhu s železniční tratí (273 – Červenka - Prostějov - podle jízdního řádu ČD, nebo č. 313A Olomouc - Kostelec na Hané označení podle traťových poměrů SŽDC) vždy vpravo ve směru na Drahanovice, není navrženo žádné křížení s dráhou. Stávající železniční přejezd P7641 v km stezky cca 0,500 není pro cyklisty atraktivní, navazuje na něj pouze nezpevněná polní cesta, uživateli stezky nebude využíván. Od dráhy je stezka oddělená stávajícím příkopem. Vzdálenost mezi osou železnice a hranou stezky neklesne pod 4,25 m, převážně je větší než 4,85 m. Stavba začíná na hranici zastavěného území městyse Náměšť na Hané a končí na začátku zastavěného území obce Drahanovice u nové rezidenční zástavby.

### B.1. Stezka pro chodce a cyklisty

#### SO 101.1 - k. ú. Náměšť na Hané

Úsek stezky začíná odbočkou z účelové komunikace cca 50 m za zemědělsko-průmyslovým areálem u nádraží v Náměšti na Hané. Bližší přiblížení odbočky není z územního plánu možné, z důvodu záboru pozemku určeného pro plochy výroby zemědělské. Proto je stezka vedena při vnějším okraji této hranice pozemku s eliminací zásahu do bonitní orné půdy pole.

Začátek stezky je navržen v červené betonové dlažbě pro zdůraznění začátku (zakončení) stezky. Pro zamezení vjezdů vozidel na stezku a současně, z důvodu, zpomalení jízdy cyklistů před zaústěním do komunikace je navržený zvýšený





středový dělicí ostrůvek se výklopným sloupkem. Po okraji zaústění stezky do účelové komunikace jsou osazeny kameny (6 kusů o hmotnosti cca 700 kg). Dále podél dlážděné části stezky jsou v chodníkových obrubách zapuštěny solární knoflíky v rozstupech po 3 m. Nájezd na stezku z účelové komunikace je přes dvouřádek žulové kostky, který je zapuštěný rovnoměrně s povrchem vozovky.

Po příčném trasování stezky přes pole a pomocí pravostranného oblouku  $R=24$  m, vede trasa podél železniční trati, ve vzdálenosti zpevněná hrany stezky od osy dráhy v rozmezí 7,25 – 5,50 m. V pravostranném oblouku jsou při okrajích do asfaltobetonu zapuštěny solární knoflíky v rozstupech 10 m pro lepší viditelnost změny trasy za šera či v noci.

V km 0,454 se stezka oddaluje od dráhy na vzdálenost 12,5 m, z důvodu blízkého nechráněného železničního přejezdu P7641 s polní cestou. Křížení polní cesty se stezkou je navržen přejezd pro zemědělskou techniku v šířce 2,75 m. Dále za přejezdem vede stále stezka podél železniční tratě ve vzdálenosti od osy dráhy v rozmezí 4,85 – 4,25 m s eliminací zásahu do soukromých pozemků a obdělávaného pole.

V km 1,243 se stezka přibližuje k vývařišti železničního propustku (žkm 23,001) na 0,7 m. Prostor mezi vývařištěm a stezkou bude vydlážděn žulovou kostkou a osazen zábradlím výšky 1,30 m a délky 10 m včetně náběhů délky 2 m. Na sloupky v lomu zábradlí budou osazeny reflexní pásy.

Od propustku směrem k Drahanovicím se zřizuje jednostranný mělký příkop pro odvedení případné srážkové vody do železničního propustku. Na k. ú. Náměšť na Hané je příkop po levé straně stezky na k. ú. Drahanovice po pravé straně stezky. Pro propojení obou mělkých příkopů je pod stezkou navržen propustek v km 1,257.

#### SO 101.2 - k. ú. Drahanovice

Stezka trasována podél železniční trati vede od km 1,261 po k. ú. Drahanovic a pokračuje tak ve směrové trase z předcházejícího katastrálního území. Stezka je vzdálena od osy dráhy 5,50 m a po 85 m se stáčí pravostranným obloukem  $R=24$  m k rezidenční zástavbě. Po pravé straně od km 1,257 až km 1,398 je navržen mělký příkop pro odvedení srážkových úhrnů do stávajícího železničního propustku. Hloubka příkopu cca 0,30 m se sklony svahu 1:2,5.

Před zaústěním stezky do místní komunikace zóny tempo 30, je provedeno stavební opatření pro zpomalení cyklistů pomocí středového dělicího ostrůvku, který zároveň slouží jako zábrana proti vjetí vozidlům na stezku pro chodce a cyklisty. Pro navedení chodců na chodník v rezidenční čtvrti (chodník v ulici bude vybudován v rámci navazující stavby: „ZTV pro RD v lokalitě za kapličkou“) je před zakončení smíšené stezky odděleno vedení pěších od cyklistů po samostatném chodníku podél hranice soukromého pozemku. Pro plynulý přejezd cyklisty ze stezky na místní komunikaci je zapuštěný silniční obrubník rovnoměrně s povrchem vozovky.

Konstrukce stezky je navržena z asfaltobetonu jemnozrnného (umožňující komfortní pojezd i kolečkovými bruslemi). Místa zdůrazňující konce jsou navržena v betonové dlažbě 20x10 cm tl. 6 cm bez fazety barvě bílé.

#### **B.2. Přejezd pro zemědělskou techniku**

V km 0,454 kříží stezku pro chodce a cyklisty polní cesta, která dále vede k železničnímu přejezdu P7641.



Šířka křížení je navržena 2,75 m zohledňující stávající stav polní cesty. V místě křížení je navržena zesílená konstrukce s nájezdovými rampami ze žulové kostky pokládané do betonové směsi (malty). Délka nájezdu ze žulové kostky je 1,0 m. Pro výškové dorovnání nájezdové rampy se stávajícím terénem je v délce 1,0 m dorovnáno v živičném recyklátu.

### B.3. Odvodnění vč. propustků

Odvodnění stezky pro chodce a účelové komunikace, je navrženo jednostranným příčným sklonem 2,0 % do terénu. Srážková voda bude průběžně zasakovat. Podrobněji viz kap. f).

### B.4. Inženýrské sítě

Na staveništi se nachází nebo se svým ochranným pásmem dotýkají hranice stavebních úprav:

- ochranné pásmo sdělovacích metalických kabelů CETIN, a.s.
  - km 0,140 – dělená chránička kabelu DN110 dl. 4,0 m + rezervní chránička DN110 dl. 4,0 m;
  - km 1,403 – dělená chránička kabelu DN110 dl. 4,0 m + rezervní chránička DN110 dl. 4,0 m;
- ochranné pásmo nadzemního VN ve správě ČEZ Distribuce;
- ochranné pásmo sdělovacích a zabezpečovacích kabelů ve správě ČD-Telematika a SŽDC.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb., ČSN 73 6133). Inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci dle zaměřených viditelných znaků v terénu a dle podkladů jednotlivých správců sítí. Podrobné požadavky a podmínky příslušných správců, které musí budoucí zhotovitel stavby respektovat jsou uvedeny v příloze Dokladová část a do PD jsou zapracovány. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.

Na provádění stavby nejsou kladeny požadavky, které by vyžadovaly zvláštní bezpečnostní opatření.

### B.5. Dopravní značení

Provede se zřízení nového vodorovného a svislého DZ, podrobně viz. kap. g).

### B.6. Vegetační úpravy

Přilehlé zelené plochy se v místě záboru a do vzdálenosti 1 m od hranice stavebních úprav odhumusují do hloubky 40 cm. Po dokončení stavby se provede ohumusování a osetí travním semenem v tl. 10 cm.

### B.7. Dokončovací práce

Provede se proříznutí pracovních spár asfaltobetonové vozovky v tl. min. 25 mm a následné zalití modifikovanou zálivkou. Osazení přilehlých kamenů na zakončení stezky a osazení zábradlí u vývařiště železničního propustku.



### **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.)**

Hydrogeologický posudek nebyl proveden.

Návrh konstrukcí zpevněných ploch vychází z TP 170.

Po provedení výkopu dle PD bude provedena statická zatěžovací zkouška podle přílohy A, ČSN 72 1006: 2015 Kontrola zhutnění zemin a sypanin s požadovanou hodnotou modulu přetvárnosti v druhém zatěžovacím cyklu  $E_{def,2}$  minimálně 45 MPa v úrovni zemní pláně pro komunikaci, parkovací stání a vjezdy a 30 MPa pro chodníky a mlatové plochy. Dále požadujeme doložení únosnosti na podkladních vrstvách konstrukce vozovky dle požadavků TP 170.

#### **Upozornění:**

**V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbrídavé nebo jinak neúnosné zeminy) na staveništi, než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.**

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb., ČSN 73 6133).

**Zhotovitel musí vycházet při vytýčení stavby z výškového pole použitého při zaměřování území – viz dokladová část: 5. - Geodetická dokumentace**

### **D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Projektová dokumentace je tvořena stavebním objektem:

#### **SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty**

Rozpočtově se stavební objekt dělí podle stavebníka:

SO 101.1 - Stezka pro chodce a cyklisty - k. ú. Náměšť na Hané

SO 101.2 - Stezka pro chodce a cyklisty - k. ú. Drahanovice

### **E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČ. PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Pro navržené dlážděné a živičné plochy budou položeny nové konstrukční vrstvy, kterým budou předcházet výkopové práce a odhumusování stávajících zelených ploch. Pro provedení výkopových prací se provede pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev, dláždění navržených zpevněných ploch.

Pro dláždění chodníkových ploch se použije betonová dlažba 10/20/6, přírodní – šedé barvy, pro dláždění ploch zakončující stezku se použije dlažba 10/20/6 bez fazety - červené barvy, pro hmatnou dlažbu (varovné pásy) betonová zámková dlažba 20/10/6 slepecká s výstupky kontrastní bílé barvy.

Obrubníky jsou navrženy betonové chodníkové 10/20/100 zapuštěné u stezky, nebo osazené +6 cm nad úroveň dlažby u chodníku tvořící vodící linii, uložené do betonového lože C16/20nXF1 s opěrkou. Podsyp pod obrubníky ze štěrkodrti fr. 0-32 v tl. 10 cm.



Na začátku stezky je lemování stezky s účelovou komunikací provedeno z dvouřádku žulové kostky drobné 10/10/10 do bet lože C16/20nXF1.

U zakončení stezky do místní komunikace v Drahanovicích se užijí nájezdové obrubníky 15/15/100 (osazené v úrovni povrchu komunikace + 0 cm).

Nezpevněná krajnice u stezky je navržena v šířce 0,25 m se sklonem 8 % provedena z humózní zeminy.

U komunikací pro pěší v exteriérech je nutno používat materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 a 06.

### **Konstrukce 1 – smíšená stezka - asfaltobeton:**

- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACO 8	40 mm
- Spojovací postřik dle ČSN 73 6129:2016	PS-C 0,35 kg/m <sup>2</sup>	
- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACL 16	60 mm
- Infiltrační postřik dle ČSN 73 6129:2016	PI-C 1,00 kg/m <sup>2</sup>	
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠDA	200 mm
Celkem		300 mm
- Separační geotextilie 500 g/m <sup>2</sup> Požadovaná únosnost zemní pláně 30 MPa, Sanace betonový recyklát		400 mm

### **Konstrukce 2 – smíšená stezka na přejezdu pro zemědělskou techniku:**

- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACO 8	40 mm
- Spojovací postřik dle ČSN 73 6129:2016	PS-C 0,35 kg/m <sup>2</sup>	
- Asfaltový beton dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACL 16	60 mm
- Infiltrační postřik dle ČSN 73 6129:2016	PI-C 1,00 kg/m <sup>2</sup>	
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠDA	200 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠDA	200 mm
Celkem		500 mm
- Separační geotextilie 500 g/m <sup>2</sup> Požadovaná únosnost zemní pláně 30 MPa, Sanace betonový recyklát		400 mm

Konstrukce 2 je užita v km 0,454 až 0,457.





### **Konstrukce 3 – smíšená stezka:**

- Betonová dlažba 10x20 cm, červená dle ČSN 73 6131	DL I	60 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4–8 dle ČSN 73 6131	L	40 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠDA	200 mm
Celkem		300 mm
- Separační geotextilie 500 g/m <sup>2</sup> Požadovaná únosnost zemní pláně 30 MPa, Sanace betonový recyklát		400 mm

Konstrukce 3 s povrchem z dlažby 10x20 bez fazety červené barvy je užitá na začátku a konci stezky. Dlažba je lemována chodníkovým obrubníkem 1000 × 100 × 200 osazeným v úrovni dlažby do betonového lože s opěrkou C16/20nXF1. Styk napojení stezky s účelovou komunikací je proveden bez obrubníku – rozhraní bude tvořit dvojřádek žulové kostky drobné z důvodu zajištění minimálních výškových rozdílů při jízdě na kole. Styk napojení na místní komunikaci v Drahanovicích je proveden ze silničního obrubníku 15/15/100 zapuštěném na úroveň silnice – z důvodu zajištění minimálních výškových rozdílů při jízdě na kole.

### **Konstrukce 4 – chodník:**

- Betonová dlažba 10x20 cm, šedá dle ČSN 73 6131	DL I	60 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4–8 dle ČSN 73 6131	L	40 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠDA	200 mm
Celkem		300 mm
Požadovaná únosnost zemní pláně 30 MPa,		

Konstrukce 4 je použita na chodníku v Drahanovicích. Povrch z dlažby 10x20 s fazetou barvy šedé. Dlažba je lemována chodníkovým obrubníkem 1000 × 100 × 200 osazeným v úrovni dlažby do betonového lože s opěrkou C16/20nXF1. Pro vytvoření přirozené vodící linie je vzdálenější obrubník od komunikace zvýšený o 6 cm na povrch dlažby.

### **Konstrukce 5 – Středový ostrůvek:**

- Žulová kostka drobná 10/10/10 cm dle ČSN 736131	DL I	100 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4–8 dle ČSN 73 6131	L	40 mm
- Vrstva ze směsi stmelené cementem dle ČSN EN 14227-1	C <sub>5/6</sub>	150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	ŠDA	130 mm
Celkem		420 mm
- Separační geotextilie 500 g/m <sup>2</sup> Požadovaná únosnost zemní pláně 30 MPa, Sanace betonový recyklát		400 mm





### **Konstrukce 6 – Nájezd na přejezd pro zemědělskou techniku:**

- Žulová kostka drobná 10/10/10 cm zalitá cementovou maltou 100 mm  
dle ČSN 736131

- Ložní vrstva z polosuché bet. směsi (malty) MC 10 50 mm

- Vrstva ze směsi stmelené cementem C<sub>5/6</sub> 150 mm

dle ČSN EN 14227-1

- Štěrkodrt' fr. 0-32 ŠD<sub>A</sub> 200 mm

dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

---

Celkem 500 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 45 MPa,

Sanace betonový recyklát 400 mm

### **Konstrukce 7 – ostatní plochy:**

- Živičný recyklát 100 mm

- Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD<sub>B</sub> 200 mm

---

Celkem 300 mm

Konstrukce 7 je užitá na výškové dopojení nájezdů přejezdu pro zemědělskou techniku.

### **Konstrukce 8 – obnova krytu vozovky:**

- Asfaltový beton ACO 11 50 mm

dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1

- Spojovací postřik PS-C 0,35 kg/m<sup>2</sup>

dle ČSN 73 6129:2016

---

Celkem nová konstrukce 50 mm

- Stávající konstrukce komunikace

*Případné vyrovnání v místech prohlubní:*

- Asfaltový beton ACL 16 50 mm

dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1

- Infiltrační postřik PI-C 1,00 kg/m<sup>2</sup>

dle ČSN 73 6129:2016

Konstrukce 8 je užitá pro opravu povrchu účelové komunikace na k. ú. Náměšť na Hané od silnice III/44922 po začátek smíšené stezky.

## **F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Podélné, příčné spádování vozovky smíšené stezky musí být provedeno dle navržených podélných a příčných řezů.

Odvodnění je navrženo jednostranným příčným sklonem 2,0 % dle přirozeného sklonu terénu do zelených ploch k průběžnému vsaku, příp. do přilehlé příkopy železniční tratě.

Propustek v km 1,257 je navržen z HDPE korugované trouby DN 200 uložené na štěrkopískovém polštáři tl. 0,25 m. Trouba délky 5,0 m budou umístěna symetricky k ose stezky. Po provedení násypu budou seříznuty ve sklonu svahu a provedeno odláždění. Terén před troubou bude vyspádován do vzdálenosti tak, aby



zajistil odtok vody. Propustek se skládá z trouby DN 200 SN8. Úhel křížení je 90°, celková délka je 5,0 m.

## **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### Svislé dopravní značení:

- **C9a,b (zmenšená velikost)** – na společném sloupku (**2ks**)
- **C9a (zmenšená velikost) + E8b (1ks)**
- **Z6a (3ks)** – výklopný sloupek válcového tvaru, po přejetím vozidlem se vrátí do původní polohy. Viz obrázek.
- **Z10 (48 ks)** – solární knoflíky, pro přehledné vedení trasy za šera a v noci.



Z6a – výklopný sloupek



Z10 – solární knoflík

### Cykloturistické značení:

- **IS 19b (1ks)** – s textem: cyklostezka směr Drahanovice
- **IS 19c (1ks)** – s textem: cyklostezka směr Drahanovice
- **IS 19a (1ks)** – s textem: cyklostezka směr Náměšť n.H.
- **IS 19b (1ks)** – s textem: cyklostezka směr Náměšť n.H.
- **IS 19c (1ks)** – s textem: cyklostezka směr Náměšť n.H.

### Vodorovné dopravní značení:

- **V 1a 0,125 (16,8 m + 18,6 m)** – podélná čára souvislá – oddělení jízdních pruhů
- **V 2a 1/3/0,125 (1386 m)** – podélná čára přerušovaná – oddělení cyklistických pruhů
- **V9a (zmenšená velikost) (1ks)** – umístěna je v místě odbočky na stezku pro orientaci cyklistů.
- **V12c 0,125 (13,5 m)** – je umístěna při obrubníku na místní komunikaci pro zabránění odstavování vozidel při zaústění stezky
- **V13 0,25/0,5 (5 m + 4 m)** – je umístěna vždy u středového ostrůvku při zaústění stezky do místní nebo účelové komunikace
- **V15 symbol C9a (4ks)** - je umístěno na začátku, na konci asfaltobetonové části smíšené stezky a u přejezdu pro zemědělskou techniku.



- **V20 (cyklopiktogram) (10ks)** - je umístěno na účelové komunikaci opakující se po 80 m v úseku o délce 320 m
- **V20 zmenšená velikost** (malý piktogram cyklisty nebo chodce) je umístěno na začátku a na konci stezky pro lepší orientaci cyklistů a chodců.

## **H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Navržená stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací.

Průjezdnost účelové komunikace bude v době pokládky asfaltové vrstvy na tuto dobu uzavřena. Objízdná trasa není navržena.

Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby. První pomoc při haváriích je možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice nebo ze soukromých pevných a mobilních stanic.

Stavební úpravy budou realizovány tak, aby v rámci dodržení bezpečnostních opatření byla v průběhu stavebních prací zajištěna přístupnost přilehlých objektů. Přes případné výkopy budou umístěny lávky a zábradlí. Během realizace projektu se nepřepokládá průchodnost stavenišť pro pěší a cyklisty - stavba je novostavbou v současnosti se v tomto koridoru nenachází žádná průchozí stavba pro pěší a cyklisty. Místně může být zajištěno obcházení staveniště po přilehlé účelové komunikaci nebo travnaté ploše. Travnatá plocha musí být upravena do původního stavu. Případné obchůzní trasy.

Po položení asfaltobetonových vrstev se provede proříznutí pracovní spáry vůči stávajícím asfaltobetonovým vrstvám v tl. min. 25 mm a následné zalití modifikovanou asfaltovou zálivkou.

## **I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Tato stavba nebude mít po dokončení žádné technologické vybavení.

## **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Návrh konstrukcí zpevněných ploch vychází z TP 170.

## **K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm. Základní šíře smíšené stezky je minimálně 2500 mm + příslušné bezpečnostní odstupy. Žádné technické vybavení nezasahuje do průchozího prostoru. Maximální podélný sklon stezky má hodnotu 4,1 % podélné sklony stezky mají hodnoty převážně do 2,0 %. Příčný je navržen v hodnotě 2,0 %.





Vodicí linie je uvažována přirozená – tvoří ji samotný okraj povrchu stezky bez obrubníku směrem k vegetaci (komunikace je mimo zastavěné území obce), příp. zábradlí u vývařiště železničního propustku se zarážkou pro bílou hůl a na konci úseku zvýšený chodníkový obrubník u chodníku o 60 mm.

Varovné pásy hmatově definují rozhraní mezi stezkou a vozovkou v místě sníženého obrubníku (výškový rozdíl menší než 80 mm). Varovný pás má šířku 400 mm.

Podrobněji viz. část B.2.4 v Souhrnné technické zprávě

Materiálové řešení hmatových úprav musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. **Užita je slepecká dlažba betonová bílé barvy** (kontrast vůči červené barvě smíšené stezky a šedé dlažbě chodníků).